

Rajakirjeldus

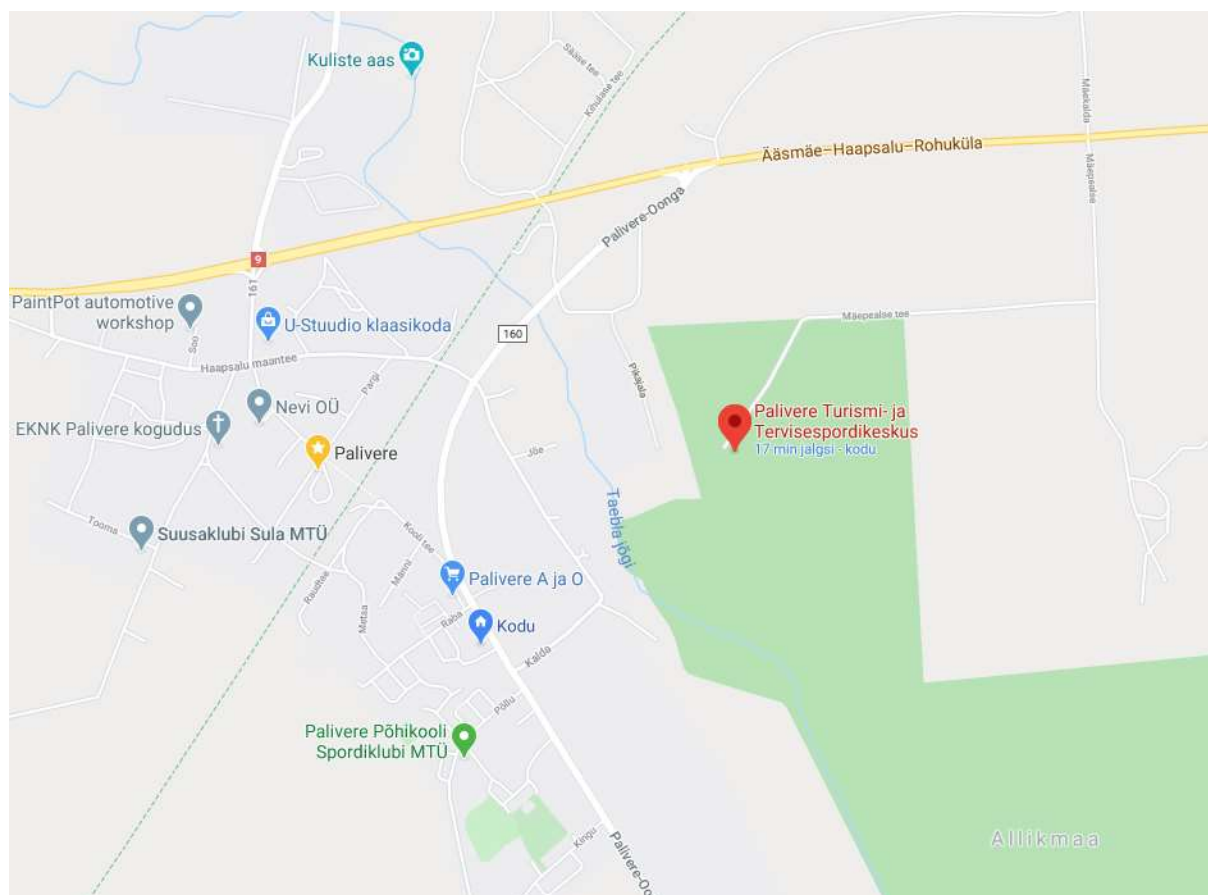
Marimetsa Kapp 2024 – Palivere etapp

Pikem distants (~ 46km)

Start ja finiš Pikajalamäel Palivere Turismi- ja Tervisespordi keskus.



https://www.facebook.com/paliverekeskus/?locale=et_EE



Esimesed kilomeetrid sõidetakse suusakeskuse radadel. Mäest alla, üle silla ja Pikajalamäe alt läbi suunaga Tallinna mnt. poole. Esimene tõsisem pingutus, kelgumäe tõus. Pööre vasakule ja 100 m pärast vasakule uuesti mäest alla.

Edasi sõidetakse mööda suusakeskuse maantee poolset külge mäeotsa tagasi ja võetakse suund Kaopalu karjääri poole. Suusarajalt pööre vasakule „Mati pommiaugu“ singlile, mis jõuab 1 km pärast suusakeskust läbiva suure kõrgepingeliini alla, sealt paremale, „Karumäe“ tõus ja pööre vasakule, algab „Pikajala litaka“ nimeline singel. Singli lõppedes uuesti liini all. Mööda suusarada alla raba servale ja tõus suusarajal Kaopalu karjääri poolsesse serva. Järsk laskumine kruusa vallist alla. Ettevaatust! Lahtised kivid võivad suurel kiirusel ohtlikud olla.

Edasi kulgeb rada Kaopalu karjääris. Läbida tuleb mitmeid uusi ja vanasid lõike. Karjäär on kõige aeglasem ja tehnilisem osa kogu rajast. Jagub nii kitsaid singleid kui kruusaseid ja tuultele avatud lagedaid lõike. Raputamist peaks jaguma igale maitsele. Karjäärist väljumine toimub põhja poolsema külje keskel. Tõus karjäärist välja ja parem pööre metsa, karjääri servale. Tähelepanu! Siin on esimene lühema rajaga ristumine. Võib juhtuda, et aeglasemad saavad siin kokku lühikese sõidu kiirematega. 500 m otse, karjääri Jaakna poolsesse nurka, pööre vasakule, kruusa-mullasegune metsatee, mõned suuremad kivid. Raputamist jagub ja seda tuleb veel.

Nüüd ootab ees 4-5 kilomeetrit Jaakna (Valgeristi) karjäärini ja tagasi. Seal on vaja vallutada karjääri kõrgeim kungas ja suund tagasi Palivere poole. Tähelepanu! Enne Kaopalu karjäärini tagasi jõudmist on teine ristumine lühema rajaga. Oleme sõbralikud ja viisakad. Kannatust! Möödasõidu võimalused tulevad!

Edasi kruusased metsateed, mis viivad ratturid Kaopalu karjääri kagu poolsesse nurka, „Kullapalaviku“ nimelise singli algusesse. Singel on ligikaudu 1,5 km, suund Kullamaa poole, mööda kraavi äärt üle Taebla jõe. Tähelepanu sildadel! Neid on sellel singlil kokku 3 tk. Ka juurikaid ja raputamist jagub seal kõigile.

„Kullapalavik“ läbitud, jõutakse kruusateele. Siin asub esimene joogipunkt pikemal distantsil. Siit edasi suundub sõit Palivere tehase (Palklaas, Nordik Lumber, Tradeks) tagusele alale. Umbes 1,5 km kihutamist kruusateel. Enne tehase tagusele asfaldile jõudmist pööre vasakule. 300 m liivast metsateed männimetsas. Sujuv vasakpööre. Värske raielank, oksavaalude vahel slaalom ja ongi järgmine uus singel „Vale pööre“, mis jookseb paralleelselt Taebla jõe II haruga. Natukene rohkem kui kilomeeter tuleb läbida kraaviservas. Tuul on alati vastu ja metsaveotraktorid on hoolitsenud, et kõvasti raputaks.

Nüüd läheb sõit edasi Marimetsa raba ja Liivi – Kaasiku tee vahelises männimetsas. Suunaga Kullamaa poole. Lõik on vaheldusrikas, mõned suuremad ja väiksemad tõusud ning kitsamad ning laiemad metsateed.

Sealt edasi viib rada Liivi – Kaasiku teed pidi umbes kilomeetri jagu Liivi suunas ning keerab siis paemale suunaga Uusküla poole. Uusküla on ka Paliverest kõige kaugem punkt selle sõidu jooksul. Läbi küla Liivi- Kaasiku teele tagasi on ligikaudu 4 km. Kruusale tagasi jõudes saabute teise joogipunkti.

Nüüd 6 km kruusateed. Kellel veel jalga on, siis gaas põhja!

Kruusateel maha keeramine on 300 m enne Kaasikule jõudmist. Parem pööre, suund Palivere poole. Ees on veel 6 viimast kilomeetrit. Enamuses männimets ja metsarajad. „Kaasiku kännuämblik“, mis on kiire kuid juurikane singel. Suund Palivere poole.

Tähelepanu! Siin on kolmas ristumine lühema distantsi rajaga. Suund üle asfaldi Palivere liivakarjäärist (kohaliku rahva keeles bassust) ja tehasest mööda.

Edasi Palivere mägedesse. „Kaameli küürud“. Selleks tasuks natukene jõudu alles hoida! Tähelepanu! „Palivere Miili“ jooksuraja alguses on kolmas ja viimane ristumine lühema rajaga. Edasi kulgevad mõlemad rajad koos lõpuni. Rada ristub liikluseks avatud Kalda tänavaga. Tähelepanu autodega! Mäed ületatud, pööre paremale, teist korda risti üle Kalda tänava ja mööda Jõe tänavat üle Taebla jõe. Ettevaatust sillal! Otse kuni Pikajala tänavani. Pööre vasakule, 300 m asfaldil ja parempööre Pikajalamäe alusele teele.

Viimased paar kilomeetrit kulgevad Pikajalamäe alt läbi selle lõunaküljele ja mööda suusarada, lauget pikka tõusu, kaua oodatud Finišisse.

Tubli! Sa tegid selle ära!



Marimetsa Kapp 2024.