

Rajakirjeldus

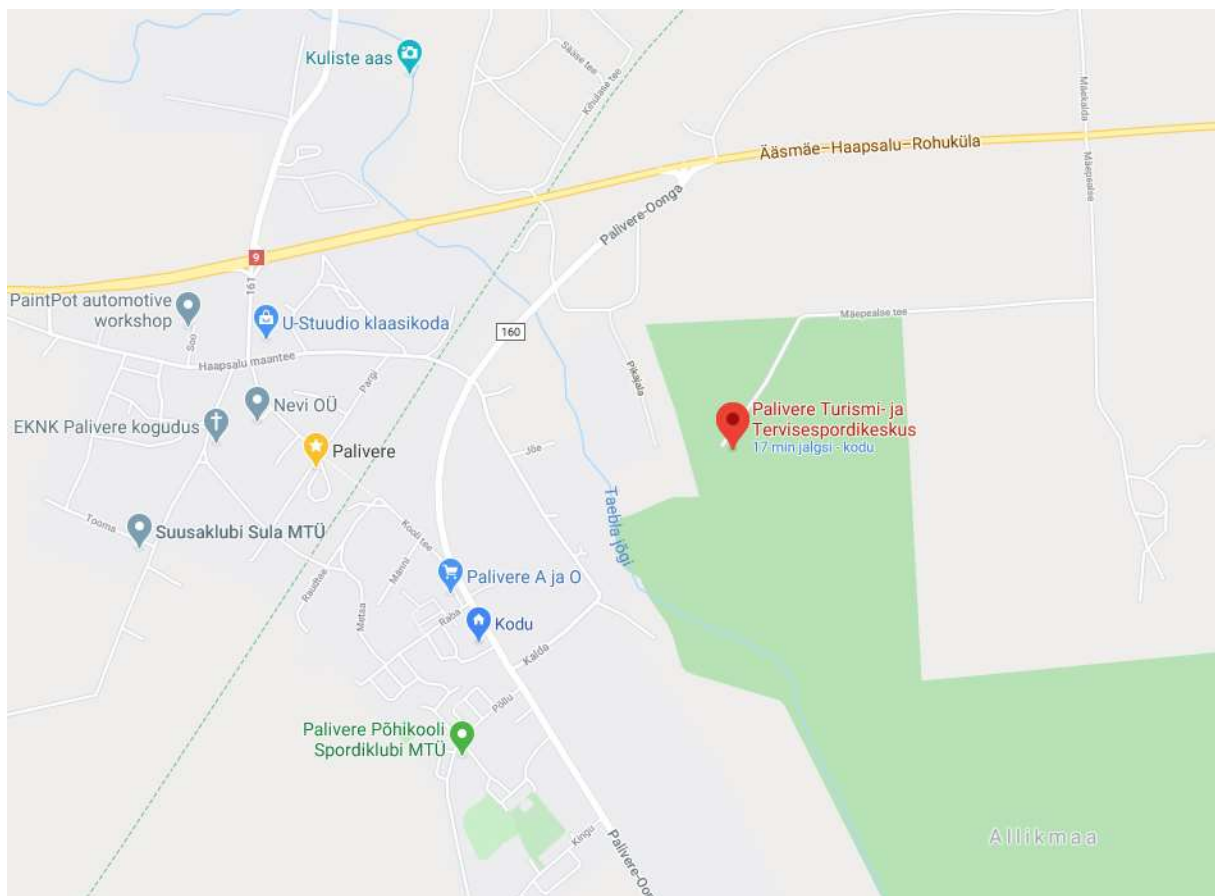
Marimetsa Kapp 2024 – Palivere etapp

Lühem distant (~ 17km)

Start ja finiš Pikajalamäel Palivere Turismi- ja Tervisespordi keskus.



https://www.facebook.com/paliverekeskus/?locale=et_EE



Esimesed kilomeetrid sõidetakse suusakeskuse radadel. Mäest alla, üle silla ja Pikajalamäe alt läbi suunaga Tallinna mnt. poole. Lühemal distantsil kurikuulsat kelgumäe tõusu ei ole vaja läbida.

Edasi sõidetakse mööda suusakeskuse maantee poolset külge mäeotsa tagasi ja võetakse suund Kaopalu karjääri poole. Suusarajalt pööre vasakule „Mati pommiaugu” singlile, mis jõuab 1 km pärast suusakeskust läbiva suure kõrgepingeliini alla, sealt vasakule ja jõutakse karjääri lääne poolsele servale. Mööda lauget kruusast laskumist vasakule, suund karjääri põhja poolsemale küljele. Ettevaatust! Lahtised kivid võivad suurel kiirusel ohtlikud olla.

Edasi kulgeb rada karjääri servas suunaga Jaakna poole. Nautige vaadet aga ärgem servadele liiga lähedale sattumem! Karjäärist möödudes pööre vasakule, kruusa-mullasegune metsatee, mõned suuremad kivid. Raputamist jagub ja seda tuleb veel.

Umbes kilomeetri pärast pööre paremale ja kohe veel paemale. Tähelepanu! See on pikema ja lühema sõidu esimene ristumine. Aeglasemad pikema sõidu ratturid võivad veel liikvel olla. Oleme sõbralikud ja viisakad. Kannatust! Möödasõidu võimalused tulevad!

Edasi kruusased metsateed, mis viivad ratturid Kaopalu karjääri kagu poolsesse nurka, „Kullapalaviku” nimelise singli algusesse. Singel on ligikaudu 1,5 km, suund Kullamaa poole, mööda kraavi äärt üle Taebla jõe. Tähelepanu sildadel! Neid on sellel singlil kokku 3 tk. Juurikaid ja raputamist jagub seal kõigile.

„Kullapalavik” läbitud, jõutakse kruusateele. Siin asub esimene ja ainukene joogipunkt lühikesel distantsil. Edasi suundub sõit Palivere tehase (Palklaas, Nordik Lumber, Tradeks) tagusele alale. Umbes 1,5 km kihutamist kruusateel. Enne tehase tagusele asfaldile jõudmist pööre vasakule. 300 m liivast metsateed männimetsas. Sujuv tagasipööre paremale. Tähelepanu! Siin on teine ristumine pikema distantsi rajaga. Suund üle asfaldi Palivere liivakarjäärist (kohaliku rahva keeles bassust) ja tehast mööda.

Edasi Palivere mägedesse. Nendest 3 kõige äkilisemat on lühikesest distantsist välja jäänud aga sellest hoolimata ei ole see lõik lihtne. Selleks tasuks natukene jõudu alles hoida! Tähelepanu! „Palivere Miili” jooksuraja alguses on kolmas ja viimane ristumine pikema rajaga. Edasi kulgevad mõlemad rajad koos lõpuni. Rada ristub liikluseks avatud Kalda tänavaga. Tähelepanu autodega! Mäed ületatud, pööre paremale, teist korda risti üle Kalda tänava ja mööda Jõe tänavat üle Taebla jõe. Ettevaatust sillal! Otse kuni Pikajala tänavani. Pööre vasakule, 300 m asfaldil ja parempööre Pikajalamäe alusele teele.

Viimased paar kilomeetrit kulgevad Pikajalamäe alt läbi selle lõunaküljele ja mööda suusarada, lauget pikka tõusu, kaua oodatud Finišisse.

Tubli! Sa tegid selle ära!

